

EAL-SECRET DE EST DE TRANSPORTE E DES URBANO

Estudo Técnico Preliminar 5/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 35032.0000000044/2026

2. Introdução

O presente documento tem como finalidade demonstrar a viabilidade técnica, da contratação de empresa de engenharia especializada na execução dos serviços remanescentes da obra de arte especial - OAE e demais elementos que compõem a obra de implantação da Passarela de Pedestre sobre a Duplicação da Rodovia AL-110, trecho Arapiraca - São Sebastião, localizado no município de Arapiraca. Através da fase de planejamento e dos estudos preliminares realizados, este documento busca fundamentar tecnicamente o processo de contratação, subsidiar a elaboração do Termo de Referência (TR) e atender aos interesses do Estado de Alagoas no que diz respeito à melhoria da infraestrutura.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a administração pública.

A Lei 14.133 em seu art. 18, determina que a fase preparatória do processo licitatório é caracterizada pelo planejamento e deve compatibilizar-se com o plano de contratações anual de que trata o inciso VII do caput do art. 12 desta Lei, sempre que elaborado, e com as leis orçamentárias, bem como abordar todas as considerações técnicas, mercadológicas e de gestão que podem interferir na contratação.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Secretaria de Estado de Transporte e Desenvolvimento Urbano	Mosart Da Silva Amaral

4. Descrição da necessidade

A contratação é de fundamental importância, uma vez que a finalização da execução da passarela de pedestres sobre a via duplicada existente constitui medida essencial de segurança viária. A intervenção permitirá a travessia segura da população lindeira e dos usuários da rodovia, promovendo a segregação adequada entre os fluxos de pedestres e veículos, especialmente em trechos de elevado volume de tráfego. Ademais, a passarela garantirá melhores condições de acessibilidade, reduzirá significativamente o risco de acidentes e contribuirá para a preservação de vidas, atendendo às normas técnicas vigentes e ao interesse público.

Problema Identificado:

- Atualmente, a obra encontra-se com aproximadamente 10% já executada, compreendendo parte dos serviços de fundação. A interrupção da continuidade da obra compromete a integridade dos serviços já realizados, podendo ocasionar deterioração das estruturas executadas, aumento dos custos de retomada e à funcionalidade, além de impactar negativamente o atendimento ao interesse público.
- A via duplicada apresenta elevado volume e velocidade de tráfego, dificultando a travessia segura de pedestres, especialmente da população lindeira que necessita realizar deslocamentos diários entre margens opostas da rodovia;
- A inexistência de dispositivo adequado de travessia em desnível obriga os usuários a realizarem a travessia em nível, expondo-os a riscos elevados de acidentes, inclusive com registros potenciais de atropelamentos;
- A ausência de infraestrutura específica para pedestres compromete as condições de acessibilidade, afetando principalmente pessoas com mobilidade reduzida, idosos, crianças e estudantes;
- A situação atual configura risco à segurança viária e à integridade física dos usuários, sendo incompatível com os padrões técnicos recomendados para rodovias com alto fluxo de veículos;

- A manutenção das condições existentes pode resultar em impactos sociais negativos, além de custos futuros decorrentes de acidentes e da necessidade de intervenções emergenciais.

Real Necessidade:

- A continuidade da obra mostra-se necessária e imprescindível para assegurar a preservação dos serviços já executados, evitar a deterioração das estruturas existentes e impedir o desperdício de recursos públicos investidos.
- A via duplicada existente constitui eixo viário de intenso fluxo, sendo diariamente utilizada pela população lindeira para deslocamentos cotidianos, acesso a equipamentos públicos, comércio e serviços, tornando indispensável a disponibilização de travessia segura para pedestres;
- A execução da passarela assegura o direito fundamental de ir e vir da população afetada, garantindo acessibilidade adequada entre os lados opostos da rodovia;
- A implantação de dispositivo de travessia em desnível é essencial para a redução de riscos e acidentes, eliminando conflitos diretos entre pedestres e veículos em trechos de alta velocidade;
- A passarela promove melhores condições de mobilidade para todos os usuários, especialmente crianças, idosos e pessoas com mobilidade reduzida, atendendo aos princípios de acessibilidade universal;
- Além de proporcionar maior segurança e conforto aos pedestres, a obra contribui para a organização do tráfego, a melhoria da qualidade de vida da população e a integração funcional do entorno urbano, refletindo positivamente no desenvolvimento social da região.

Objetivos da Contratação:

- A preservação dos serviços já executados, a otimização dos recursos públicos investidos e a qualidade, segurança e atendimento ao interesse público.
- Garantir condições adequadas de segurança viária para a travessia de pedestres sobre a via duplicada existente, eliminando conflitos entre os fluxos veicular e de pedestres e reduzindo o risco de acidentes;
- Promover acessibilidade e inclusão social, possibilitando o deslocamento seguro da população lindeira, especialmente de pessoas com mobilidade reduzida, em conformidade com as normas técnicas de acessibilidade vigentes;
- Cumprir o dever do poder público de promover mobilidade segura e ordenada, contribuindo para a integração funcional do entorno urbano e para a melhoria da qualidade de vida da população;
- Assegurar a correta execução do projeto de engenharia da passarela, com rigorosa observância às normas técnicas, critérios de segurança estrutural e padrões de qualidade exigidos, por meio da contratação de empresa de engenharia especializada e tecnicamente habilitada.

Características Técnicas:

- A passarela será do tipo sobrejacente (elevada) á céu aberto;
- Terá extensão aproximada de 28 m;
- O acesso será feito por meio de rampas;
- Em concreto armado, com os pilares e consoles moldados em loco;
- Guarda-corpos nas bordas e corrimões, ambos de aço estrutural.

Impactos Sociais e Ambientais:

- **Benefícios Sociais:** A execução da passarela de pedestres proporcionará melhoria significativa na segurança, mobilidade e acessibilidade da população local, assegurando travessia segura sobre a via duplicada existente. A intervenção facilitará o deslocamento cotidiano dos usuários, especialmente de crianças, idosos e pessoas com mobilidade reduzida, contribuindo para a qualidade de vida e para a integração funcional do entorno urbano.
- **Aspectos Ambientais:** Durante todas as etapas da obra serão observados os estudos e licenciamentos ambientais aplicáveis, com a adoção de medidas preventivas e mitigadoras destinadas à minimização de impactos ao meio ambiente. Serão implementadas ações voltadas à preservação da fauna, da flora e de eventuais ecossistemas sensíveis presentes na área de intervenção, assegurando a execução da obra de forma sustentável e em conformidade com a legislação ambiental vigente.

Em síntese, a execução da passarela de pedestres configura-se como uma intervenção estratégica que promoverá a segurança e a mobilidade da população, contribuirá para a organização do tráfego local e para a melhoria da acessibilidade urbana, refletindo positivamente na qualidade de vida dos usuários no município de Arapiraca e, conseqüentemente, no Estado de Alagoas.

5. Descrição dos Requisitos da Contratação

Os serviços serão prestados por uma empresa devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade com a legislação vigente e os padrões de sustentabilidade. O objeto a ser contratado possui escopo predefinido, com prazo de execução estabelecido no projeto executivo.

A contratação será realizada por meio de licitação, na modalidade Concorrência Pública, na sua forma eletrônica, com critério de julgamento por menor preço global, conforme a Lei nº 14.133/2021.

Requisitos Essenciais:

- **Sustentabilidade dos Materiais:** Priorizar a utilização de materiais com menor impacto ambiental e maior durabilidade, tais como estruturas metálicas ou de concreto com desempenho comprovado, revestimentos resistentes à corrosão e insumos que reduzam a necessidade de manutenção ao longo da vida útil da passarela. A aplicação dessa diretriz será observada desde a fase de especificação técnica até a execução da obra.
- **Eficiência Energética:** Quando prevista a instalação de iluminação na passarela, deverão ser adotados sistemas com tecnologia LED, em conformidade com as normas vigentes, visando à redução do consumo energético e dos custos operacionais. Poderão ser utilizados elementos de sinalização refletiva de alta durabilidade, de modo a reforçar a segurança dos usuários e minimizar a dependência de sistemas de iluminação artificial.
- **Preservação da Fauna e Flora:** A execução da obra deverá considerar medidas preventivas e mitigadoras para minimizar impactos sobre a fauna e a flora locais, observando os estudos e condicionantes ambientais aplicáveis, especialmente durante as fases de implantação e operação, em atendimento à legislação ambiental vigente.

Requisitos de Segurança e Manutenção:

- Implantar sinalização horizontal e vertical clara, visível e padronizada, destinada à orientação e à segurança dos usuários, em conformidade com as normas técnicas vigentes;
- Prever, em projeto, pontos de acesso adequados que possibilitem a realização de inspeções e manutenções periódicas, assegurando a integridade estrutural e o adequado funcionamento da passarela ao longo de sua vida útil;
- Adotar materiais e sistemas construtivos de elevada durabilidade e desempenho, compatíveis com as condições ambientais locais, de modo a garantir longa vida útil da estrutura e minimizar a necessidade de intervenções corretivas.

Requisitos Normativos:

- Atender às normas da ABNT, às especificações e normas do DNIT e à legislação vigente aplicáveis à execução de passarela de pedestres, especialmente quanto à segurança, durabilidade e qualidade dos materiais;
- Observar as normas de acessibilidade aplicáveis, em especial a **ABNT NBR 9050**, garantindo condições adequadas de uso por pessoas com mobilidade reduzida;
- Observar, quando aplicável, a Instrução Normativa nº 58/DNIT/SEDE, de 17 de setembro de 2021;
- Cumprir a Resolução CONAMA nº 307/2002, referente à gestão dos resíduos da construção civil.

Em resumo, a obra será uma solução técnica, segura, sustentável e acessível, atendendo às necessidades da população local e promovendo o desenvolvimento regional.

6. Levantamento de Mercado

O objeto da contratação contempla a execução dos serviços remanescentes de obras de arte especial – OAE, bem como dos demais elementos que compõem a obra de implantação da passarela de pedestres sobre a duplicação da Rodovia AL-110, no trecho Arapiraca – São Sebastião, no município de Arapiraca, atendendo às especificidades técnicas do local, especialmente no que se refere ao elevado volume de tráfego, às condições operacionais da via existente e aos requisitos de segurança e acessibilidade dos usuários.

A opção pela execução da passarela de pedestres em concreto armado foi tecnicamente fundamentada em razão de sua elevada resistência estrutural, durabilidade e capacidade de suportar as solicitações permanentes e variáveis previstas ao longo de sua vida útil, além de apresentar bom desempenho frente às condições ambientais locais. O sistema construtivo adotado também favorece a manutenção e conservação da estrutura, com menor necessidade de intervenções ao longo do tempo e reduzido impacto operacional sobre a via existente. Trata-se, portanto, de uma solução tecnicamente adequada, economicamente viável e ambientalmente justificável para o atendimento às condições de segurança e acessibilidade dos usuários.

Considerando a natureza da obra, caracterizada como obra de arte especial inserida no contexto da infraestrutura viária, com métodos construtivos consolidados e amplamente utilizados, verifica-se a existência de ampla disponibilidade de empresas no mercado nacional com capacidade técnica e operacional para a execução de passarela de pedestres em concreto armado, atendendo às exigências técnicas, normativas e de segurança aplicáveis. Isso garante condições efetivas de competitividade no processo licitatório, atendendo aos princípios constitucionais da isonomia, legalidade, publicidade e eficiência, conforme estabelecido na Lei nº 14.133/2021.

Dessa forma, justifica-se a contratação de empresa especializada por meio de licitação, com critérios objetivos e técnica adequada, de modo a assegurar a melhor proposta para a Administração Pública, com ampla concorrência e total transparência no certame.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Os quantitativos estimados para continuidade dos serviços necessários à execução da obra foram definidos com base em elementos técnicos disponíveis, tais como projetos, memoriais descritivos e de especificações. A elaboração foi conduzida por equipe técnica habilitada, observando critérios de precisão compatíveis com a fase de planejamento, garantindo a adequada caracterização da intervenção pretendida.

Essa abordagem permite a formulação de uma estimativa orçamentária consistente, em conformidade com as normas técnicas aplicáveis, incluindo os procedimentos e especificações definidos por órgãos de referência como o DNIT, bem como as normas da ABNT e demais diretrizes técnicas vigentes.

Segue os quantitativos dos itens de maior relevância, que compõem a planilha orçamentaria do objeto:

Descrição	Unidade	Quantidade
Guarda-corpo com corrimão em tubo de aço	m	419,00
Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	Kg	13.511,00
Formas de compensado plastificado 10 mm - uso geral utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	1.341,68
Concreto para bombeamento fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	m³	197,98

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 979.109,00

Estima-se para a contratação almejada o valor de R\$ 979.109,00 (novecentos e setenta e nove mil, cento e nove reais).

Para a elaboração da previsão orçamentária, tomou-se como base o projeto desenvolvido pela equipe técnica desta Secretaria, no qual foram inicialmente identificados e detalhados todos os serviços necessários à execução da obra. Com base nesse escopo e nas estimativas de produtividade das equipes envolvidas, foi definido um prazo estimado de 180 (cento e oitenta) dias corridos para a conclusão dos trabalhos, compatível com as características e complexidade da intervenção proposta.

A elaboração desta previsão orçamentaria utilizou, primordialmente, os preços constantes da tabela de custos do SICRO de Alagoas de jul/2025, cuja referência se trata da última tabela de preços disponibilizada no site do DNIT até a presente data. Na falta destes, foram adotados os preços da tabela referencial de custos do SINAPI, de Alagoas, e do ORSE da mesma data base.

9. Descrição da solução como um todo

Implantação da Passarela de Pedestre sobre a Duplicação da Rodovia AL - 110, trecho Arapiraca - São Sebastião, no estado de Alagoas.

O presente projeto tem como finalidade beneficiar os cidadãos arapiraquenses, bem como a população das áreas circunvizinhas que utilizam a via, proporcionando travessia segura e melhores condições de acessibilidade, além de contribuir para a melhoria da mobilidade urbana e para o desenvolvimento socioeconômico local no município de Arapiraca.

Abaixo, detalhamos os principais aspectos da solução:

Características Gerais:

- A passarela será do tipo sobrejacente (elevada) á céu aberto;
- Terá extensão aproximada de 28 m;
- O acesso será feito por meio de rampas;
- Em concreto armado, com os pilares e consoles moldados em in loco;
- Guarda-corpos nas bordas e corrimões, ambos de aço estrutural.

Garantia:

- Com base no disposto no art. 618 do Código Civil que prevê a responsabilidade objetiva do mesmo em prestar garantia por suas obras no período de cinco anos, a contar do recebimento da obra pela contratante, respondendo por sua solidez e segurança.

Preservação Ambiental:

- Serão adotadas medidas técnicas e estudos ambientais compatíveis com o porte da intervenção, visando à minimização de impactos sobre a fauna, a flora e eventuais ecossistemas aquáticos durante as fases de execução e operação da passarela, em conformidade com a legislação ambiental vigente e as condicionantes aplicáveis.

Justificativas Técnica e Econômica:

- A opção pela execução da passarela de pedestres em concreto armado foi definida com o objetivo de adotar uma solução estrutural viável e adequada às solicitações permanentes e variáveis previstas ao longo de sua vida útil, assegurando resistência, durabilidade e eficiência técnico-econômica, além de reduzir a necessidade de manutenções frequentes. Ademais, a execução da obra proporcionará melhoria significativa na segurança viária e na acessibilidade da população lindeira, ao eliminar conflitos entre pedestres e veículos, refletindo positivamente na mobilidade urbana e no desenvolvimento socioeconômico local.

Em síntese, a execução da passarela de pedestres configura-se como uma solução técnica, sustentável e economicamente viável, contribuindo para a melhoria da segurança e da qualidade de vida da população, bem como para o desenvolvimento urbano do município de Arapiraca e, conseqüentemente, do Estado de Alagoas.

10. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Considerações sobre o Parcelamento do Objeto em Licitação

Acerca da inviabilidade técnica ou econômica do parcelamento do objeto, sugerimos licitar em um único processo licitatório. Esclarecemos que a contratação para os serviços de execução de uma passarela em concreto armado de mesma região proporciona ganhos para a administração em termos de economia de escala. A excessiva pulverização dos serviços pode acarretar custos adicionais aos empreendimentos, devido à necessidade de serviços que encareceriam a administração pública. Esses custos incluem a instalação de canteiro, remuneração para mobilização e desmobilização, e administração da obra. Esses serviços são essenciais para a execução e conclusão de todas as etapas elencadas na Planilha Orçamentária e no Cronograma Físico-Financeiro.

Entendemos que a execução da obra por uma única empresa é tecnicamente e economicamente mais viável. Além disso, a dificuldade de encadeamento entre as fases da licitação, contratação e execução do objeto parcelado reforça a importância de licitar o projeto como um todo. Dessa forma, a licitação englobando toda a execução do objeto se mostra mais satisfatória do ponto de vista da eficiência técnica. Isso facilita a fiscalização, o gerenciamento, o controle e a manutenção da qualidade das obras, ao mesmo tempo em que não restringe a participação de diversas empresas que executaram obras semelhantes.

Em resumo, a abordagem unificada maximiza os benefícios e otimiza os recursos disponíveis para a realização e conclusão desse importante projeto.

11. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Após análise detalhada do escopo e da complexidade técnica da obra, este estudo não identificou a necessidade de contratações complementares ou correlatas para garantir a adequada execução do objeto. Todos os insumos, serviços e recursos necessários à operacionalização das atividades previstas poderão ser integralmente supridos pela empresa que vier a ser contratada no presente certame.

A solução proposta contempla, de forma completa, os serviços de engenharia civil, mão de obra especializada, fornecimento de materiais, equipamentos, transporte, gestão ambiental e demais recursos indispensáveis à execução da obra dentro dos padrões de qualidade exigidos. Dessa forma, não se faz necessária a previsão de contratos acessórios ou paralelos, assegurando maior eficiência administrativa, simplificação do processo de fiscalização e redução de riscos contratuais.

12. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação pretendida encontra-se devidamente prevista no Plano Anual de Contratações (PAC) desta Administração, evidenciando o alinhamento da demanda com o planejamento estratégico e orçamentário do órgão.

Além disso, a necessidade está formalmente registrada no Documento de Formalização da Demanda – DFD nº 73/2025, o que reforça a compatibilidade da iniciativa com os objetivos institucionais e a observância às diretrizes de planejamento e racionalização das contratações públicas.

13. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A continuidade da obra de execução da passarela de pedestres tem como objetivo gerar benefícios diretos à segurança e à mobilidade urbana, promovendo condições adequadas de travessia sobre a via duplicada existente. A intervenção visa, sobretudo, reduzir riscos de acidentes, melhorar a acessibilidade da população lindeira e fortalecer a efetividade das ações públicas voltadas à segurança viária, contribuindo para a qualidade de vida dos usuários e para a organização do tráfego local.

Dentre os principais resultados pretendidos, destacam-se:

1. Melhoria na Mobilidade:

- A execução da passarela de pedestres proporcionará melhoria significativa nas condições de mobilidade e segurança, ao possibilitar a travessia segura e ordenada sobre a via duplicada existente, eliminando conflitos diretos entre pedestres e o fluxo veicular;
- A intervenção garantirá maior conforto e acessibilidade aos usuários, especialmente à população lindeira, assegurando deslocamentos mais seguros e contínuos no cotidiano;
- Com a implantação da passarela, haverá contribuição direta para a organização do tráfego local, refletindo positivamente na fluidez da via e na operação de serviços públicos e de emergência que utilizam o sistema viário.

2. Desenvolvimento Econômico:

- Além de promover maior segurança e conforto à população local, a execução da passarela de pedestres contribuirá indiretamente para o desenvolvimento econômico, ao favorecer a organização do tráfego e a melhoria da mobilidade urbana. A redução de conflitos entre pedestres e veículos tende a aumentar a eficiência do sistema viário, proporcionando condições mais seguras e funcionais para a circulação de pessoas e mercadorias, refletindo positivamente nas atividades comerciais e de serviços do entorno.

3. Qualidade de Vida:

- A execução da passarela de pedestres contribuirá diretamente para a melhoria da qualidade de vida dos usuários e da população lindeira, ao proporcionar travessias mais seguras, acessíveis e confortáveis sobre a via duplicada existente. A eliminação da travessia em nível reduzirá significativamente os riscos de acidentes, promovendo maior segurança viária e tranquilidade no deslocamento diário.
- Além do aumento da segurança, a passarela favorecerá a organização do tráfego e a fluidez da circulação veicular, refletindo positivamente no ambiente urbano e no bem-estar social, configurando-se como uma intervenção de impacto positivo e duradouro para a área atendida.

4. Preservação Ambiental:

- A execução da passarela de pedestres será orientada por critérios de sustentabilidade, com a adoção de medidas destinadas à minimização de impactos ambientais durante as fases de implantação e operação da estrutura. Serão considerados os estudos e condicionantes ambientais aplicáveis, de modo a orientar ações de prevenção, mitigação e controle de eventuais impactos sobre a fauna, a flora e demais componentes ambientais da área de intervenção.
- A obra será conduzida de forma responsável, buscando reduzir interferências nos recursos naturais e respeitando, quando existentes, áreas ambientalmente sensíveis, em conformidade com a legislação vigente e as boas práticas ambientais, contribuindo para a conservação ambiental e o uso racional dos recursos naturais.

Em resumo, essa contratação trará benefícios significativos para o estado de Alagoas, promovendo o desenvolvimento sustentável e melhorando a infraestrutura, no município de Arapiraca.

14. Providências a serem Adotadas

Com o objetivo de garantir a adequada execução contratual e o fiel cumprimento das obrigações pactuadas, a Administração adotará, previamente à formalização do contrato, as seguintes medidas:

- Designação formal da equipe de fiscalização e gestão contratual, por meio de portaria específica, com definição clara das atribuições, competências e responsabilidades dos servidores envolvidos. O fiscal de obras deverá, obrigatoriamente, ser integrante da equipe técnica do ente público responsável;
- Capacitação dos fiscais e gestores designados, assegurando o pleno conhecimento dos aspectos técnicos, administrativos e legais relacionados ao objeto da contratação, com foco na correta interpretação dos projetos, cronogramas e especificações;
- Elaboração de planos de trabalho detalhados, com metas, prazos e critérios de acompanhamento que permitam o monitoramento contínuo da execução física e financeira dos serviços;
- Acompanhamento sistemático das ações previstas nos projetos e documentos técnicos, visando garantir a conformidade com os parâmetros estabelecidos e a implementação de eventuais ajustes ou melhorias necessárias à perfeita execução do objeto contratado.

15. Possíveis Impactos Ambientais

Os serviços a serem prestados pela empresa contratada deverão ser executados com base no uso racional de recursos naturais e operacionais, adotando práticas que minimizem o desperdício de materiais, insumos, água e energia. Sempre que viável, deverá ser considerado o uso de fontes de energia renovável, além da redução da geração de resíduos e rejeitos durante a execução da obra.

A contratada será integralmente responsável pela segurança das pessoas envolvidas nas atividades, especialmente no que se refere ao manuseio de ferramentas, máquinas, substâncias inflamáveis ou perigosas, em conformidade com a legislação vigente, em especial as normas regulamentadoras do Ministério do Trabalho e Emprego.

A empresa também deverá gerenciar adequadamente os resíduos sólidos e líquidos gerados na obra, responsabilizando-se por sua coleta, acondicionamento, transporte e destinação final, conforme as normas ambientais aplicáveis, de modo a prevenir impactos negativos ao meio ambiente e à saúde pública.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

CAMILA DE CARVALHO AGRA

COORDENADORA TÉCNICA DE ELABORAÇÃO E CONTROLE DE PROJETOS E PLANOS DE TRABALHO



Assinou eletronicamente em 14/01/2026 às 09:41:13.

17. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

17.1. Justificativa da Viabilidade

Diante das análises realizadas e dos demonstrativos técnicos apresentados neste Estudo Técnico Preliminar (ETP), ficou devidamente comprovada a viabilidade da obra em questão, atendendo ao interesse público, à função social da intervenção e às normas legais vigentes.

As informações aqui consolidadas demonstram a viabilidade técnica, econômica e ambiental da contratação proposta. Não foram identificados impactos ambientais relevantes que impeçam ou comprometam a execução do objeto, estando previstas medidas de prevenção e mitigação, quando necessárias.

Importante destacar que a contratação está devidamente prevista no Plano Anual de Contratações (PAC) deste órgão, evidenciando o alinhamento com o planejamento institucional e o compromisso com a legalidade, transparência e eficiência administrativa.